การคัดเลือกมาตรการ Travel Demand Management (TDM) เบื้องต้นที่เ สำหรับพื้นที่ปลอดรถหรือจำ

Selection of Preliminary Travel Demand Management (TDM) Measures for Car-Free Zone or Car-Less Zone

ณัฐไชหุลง (Natchuta Lailang)[1,*] ลัดดา (Ladda Tanwanichkul)[2] ชกุล

[1,2,] *ภาควิชาวิศวกรรมโยธาขอคนณะกว่ินศวกรรมศาสตร์*

**Corresponding author; E-mail address: natchutal@kkumail.com*

บทคัดย่อ Abstract

1. คำนำ

2.2 นิยามของ (Car-free zone) แนวทะเบียนพื้นที่ปลอดรถจำกัด (Car-less zone)

2.3 การประยุกต์ใช้มาตรการจัดการ Travel Demand Management, TDM) และพื้นที่ (Car-free zone)/ ปลอดรถ พื้นที่ (Car-less zone) จำกัดการเดินรถ

2. ทฤษฎีและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

ตาร 1 างที่

2.1 นิยามของการจัดการ Travel Demand ความต้องการเดินทาง (Management, TDM)

ลำดับ	มาตรการ (Rush)	จำนวนครั้ง
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

ตารางที่

ลำดับ	มาตรการ (Bull) ชิ้นงาน	จำนวนครั้ง
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		

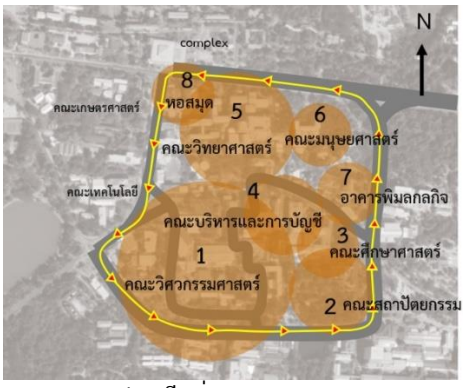
2.4

3. วิธีการดำเนินงาน

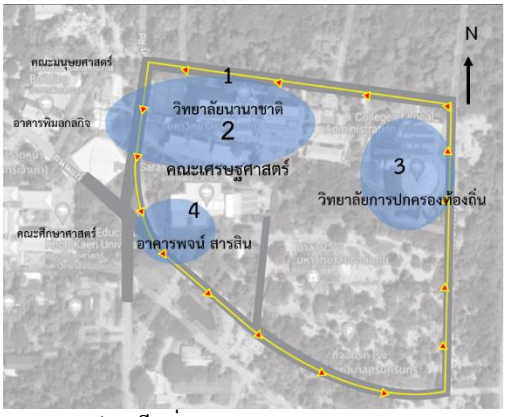
3.1 ขอบเขตการศึกษา

$$A_i = \sum w_i x_{ij}$$

2.5 งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง



รูปที่ 3



รูปที่ 4

3.2 การสำรวจข้อมูล

ตารางที่ 4

คณะ/วิทยาลัย	จำนวนประชากร (คน)		
	ตัวแทนนักศึกษา	ตัวแทนบุคลากร	
			Education zone (Car-less zone)
			GDZ (Car-free zone)
รวม(คน)	18	10	28

2)

-
-
-

ตารางที่ 5

คณะ	จำนวนนักศึกษาปีการศึกษา 2565 (คน)	จำนวนตัวแทน (คน)
รวม(คน)	21,699	400

4. ผลการวิจัย

4.1 ผลการสำรวจแบบโฟกัสกลุ่ม (Focus group)

ตารางที่

มาตรการ Pull ที่	ค่า	ร้อย	S.D.	เกณฑ์ประเ
				ต้อ
				ควร

ตารางที่

มาตรการ Push ที่	ค่า	ร้อย	S.D.	เกณฑ์ประเ
				ควร
				ยังไ
				ควร
				ไม่เ
				ไม่เ
มาตรการ Pull ที่	ค่า	ร้อย	S.D.	เกณฑ์ประเ
				ต้อ
				ต้อ
				ต้อ
				ต้อ
				ควร
				ควร
				ควร
				ควร
				ต้อ
				ควร
				ควร

ตารางที่

มาตรการ Push ที่	ค่า	ร้อย	S.D.	เกณฑ์ประเ
				ต้อ
				ยังไ
				ไม่เ
				ไม่เ
				ไม่เ
มาตรการ Pull ที่	ค่า	ร้อย	S.D.	เกณฑ์ประเ
				ควร
				ต้อ
				ต้อ
				ต้อ

ตารางที่ 7

มาตรการ Pull) ชา	ค่า	ร้อ	S.D.	เกณฑ์ประเ
				ควร
				ควร
				ควร
				ควร
				ต้อ
				ควร
				ควร
				ไม่แ
				ควร
				ควร

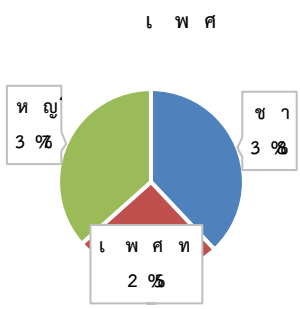
ตารางที่ 8

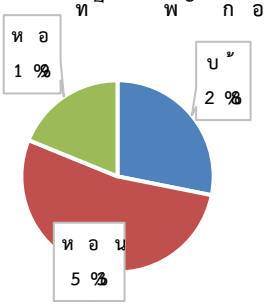
มาตรการกับ Shuttle bus	ค่าเฉ น้ำ	จอัดดัน	ค่าเฉ น้ำหน	จอัดดัน
		2		3
		3		2
		4		4
		1		1

6

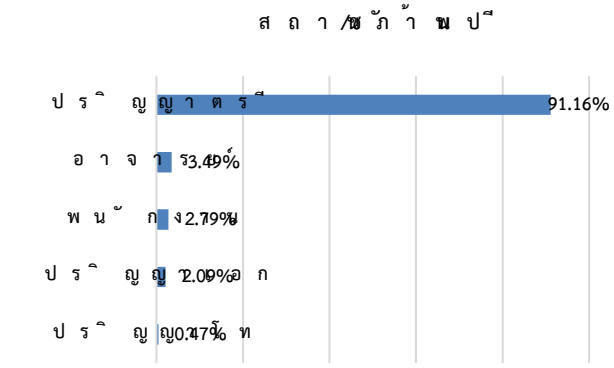
7

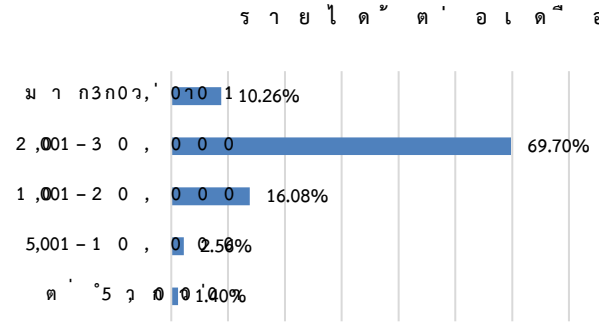
4.2 ผลการสำรวจแบบสอบถามโดย

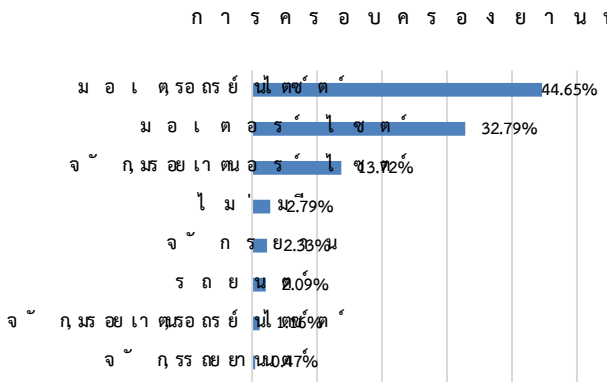


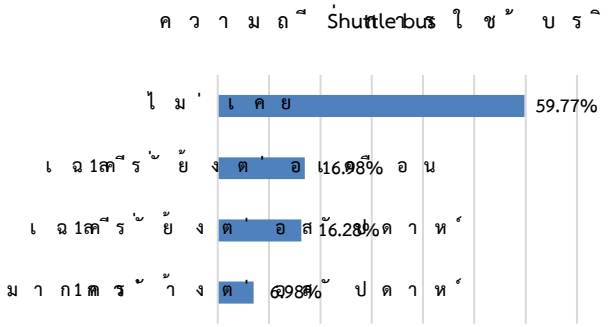


รูปที่ 5

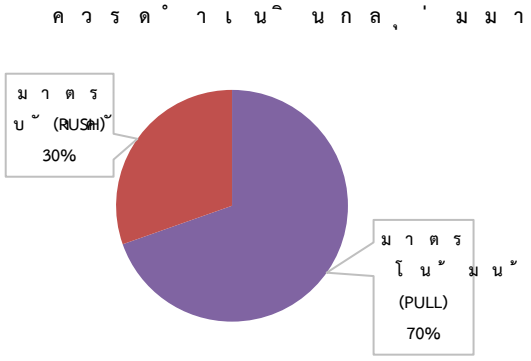








รูปที่ 5



รูปที่ 6

ตารางที่ 9

มาตรการ (PUSH)	ค่าเฉลี่ย	จัดอันดับ[6]	ค่าเฉลี่ย	จัดอันดับ[7]
		1		2
		2		3
		3		1
		4		4

[6]

[7]

ตารางที่ 10

มาตรการ (PULL)	ค่าเฉลี่ย	จัดอันดับ[6]	ค่าเฉลี่ย	จัดอันดับ[7]
		1		1
		2		2
		3		3
		4		4
		5		5
		6		6
		7		8

ตารางที่ 10

มาตรการ (PULL)	ค่าเฉลี่ย[6]	จัดอันดับ[6]	ค่าเฉลี่ย[7]	จัดอันดับ[7]
		8		7
		9		9

[6]

[7]

ตารางที่ 11

มาตรการ (Push) ชนิด	ค่าเฉลี่ย	จัดอันดับ
		1
		2
		3
		4
มาตรการ (Pull) ชนิด	ค่าเฉลี่ย	จัดอันดับ
		1
		2

การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 25, ชลบุรี, 15-17 พฤษภาคม 2563

Car-Less Cities

TOWARDS CARFREE CITIES

วารสารมหาวิทยาลัยนราธิวาส

กิตติกรรมประกาศ

เอกสารอ้างอิง

โยธาสาร

Transportation in the New Millenium