

## การวางแผนพัสดุคงคลังที่ทดแทนกันได้

### INVENTORY PLANNING FOR SUBSTITUTABLE MATERIALS.

นพพล รัตนบุรี<sup>1\*</sup>, มาโนช โลหเตปานนท์<sup>2</sup>

<sup>1</sup>บัณฑิตวิทยาลัย สาขาการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย,

กรุงเทพมหานคร, ประเทศไทย

<sup>2</sup>สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, กรุงเทพมหานคร, ประเทศไทย

\*Corresponding author address: Noppon\_rattanaburi@outlook.com

#### บทคัดย่อ

งานวิจัยนี้ศึกษารูปแบบการใช้พัสดุดังขึ้นส่วนยานยนต์ที่ทดแทนกันได้ พัดุดะกัถ่วงลัอรณนด โดยการกำหนดรูปแบบการใช้พัสดุดของมูลค่าพัสดุดจากทางเลือกที่ทำให้ต้นทุนการใช้ต่อครั้งถูกที่สุดเพื่อกำหนดนโยบายการสั่งซื้อพัสดุด ด้วยนโยบายการสั่งซื้อคงที่แบบกำหนดรูปแบบการใช้พัสดุด นโยบายการสั่งซื้อคงที่แบบไม่กำหนดรูปแบบการใช้พัสดุด นโยบายการสั่งซื้อไม่คงที่แบบกำหนดรูปแบบการใช้พัสดุด และนโยบายการสั่งซื้อไม่คงที่แบบไม่กำหนดรูปแบบการใช้พัสดุด เพื่อแก้ปัญหาพัสดุดคงคลังสูงเกินกว่าปริมาณความต้องการพัสดุดอันเนื่องมาจากระบบแสดงปริมาณความต้องการพัสดุดกับปริมาณความต้องการพัสดุดที่แท้จริงไม่สอดคล้องกัน โดยกำหนดตัวชี้วัดดังนี้ ระดับพัสดุดคงคลังสั้นงวด ระดับการเติมเต็มพัสดุด และต้นทุนรวมของพัสดุด ผลการศึกษาพบว่า นโยบายการสั่งซื้อคงที่แบบกำหนดรูปแบบการใช้พัสดุด มูลค่าพัสดุดคงคลังลดลง 13.99% ระดับการเติมเต็มพัสดุดที่ 89.5% และต้นทุนรวมลดลง 5.5% นโยบายการสั่งซื้อคงที่แบบไม่กำหนดรูปแบบการใช้พัสดุด มูลค่าพัสดุดคงคลังลดลง 15.40% ระดับการเติมเต็มพัสดุดที่ 91.5% และต้นทุนรวมลดลง 9.1% นโยบายการสั่งซื้อไม่คงที่แบบกำหนดรูปแบบการใช้พัสดุด มูลค่าพัสดุดคงคลังลดลง 12.49% ระดับการเติมเต็มพัสดุดที่ 96% และต้นทุนรวมลดลง 10.5% และนโยบายการสั่งซื้อไม่คงที่แบบไม่กำหนดรูปแบบการใช้พัสดุด มูลค่าพัสดุดคงคลังลดลง 10.92% ระดับการเติมเต็มพัสดุดที่ 94.6% และต้นทุนรวมลดลง 8.5% ดังนั้นนโยบายการสั่งซื้อไม่คงที่แบบกำหนดรูปแบบการใช้พัสดุดสามารถตอบสนองได้ดีที่สุด

**คำสำคัญ:** ขึ้นส่วนยานยนต์, พัดุดคงคลัง, พัดุดทดแทนกันได้