

ศึกษาประสิทธิภาพโครงการแก้ไขจุดอันตราย (กรณีศึกษา โค้งร้อยศพ จังหวัดเลย)

STUDY THE EFFECTIVENESS OF THE PROJECT TO CORRECT THE DANGER POINT (A STUDY OF DANGER CURVE IN LOEI PROVINCE)

กิ่งแก้ว พรหมโคตร¹, ปวีณา จันทร์ลา², ธันยารัตน์ เสถียรนาม^{3,*}, วรวิทย์ โพธิ์จันทร์⁴, อนุชาติ ลีอนันต์ศักดิ์ศิริ⁵,
ชัยชาญ ยูวนะศิริ⁶, คุณาธิป รวีวรรณ⁷, ไพฑูรย์ นาแสง⁸, วีระวัฒน์ วรรณกุล⁹, และวุฒิพงษ์ กุศลคุ้ม¹⁰
สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา, คณะวิศวกรรมศาสตร์, มหาวิทยาลัยภาคตะวันออกเฉียงเหนือ, จังหวัดขอนแก่น,
ประเทศไทย

*Corresponding author address: STN.Thanyarat@gmail.com

บทคัดย่อ

ศึกษาประสิทธิภาพการแก้ไขจุดอันตราย (กรณีศึกษา โค้งร้อยศพ จังหวัดเลย) เป็นประเมินผลโครงการแก้ไขจุดอันตรายว่าเป็นไปตามวัตถุประสงค์หรือไม่ และมีอิทธิพลต่อพฤติกรรมผู้ขับขี่บริเวณจุดอันตราย สายทาง ลย. 2002 (โค้งร้อยศพ) ซึ่งเป็นถนนที่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยครั้งทำให้เกิดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สิน โดยประเมินผลการติดตั้งอุปกรณ์ความเสียดทานของผิวทาง ปริมาณความเร็วยานพาหนะ ทัศนคติของประชาชนในพื้นที่การศึกษาต่อความเหมาะสมของโครงการ และสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบริเวณที่ติดตั้งอุปกรณ์ ศึกษาพฤติกรรมผู้ขับขี่บริเวณจุดอันตรายโดยใช้แบบสอบถาม วิเคราะห์สรุปได้ว่า ค่าเฉลี่ยความเสียดทานของพื้นที่ศึกษาขณะถนนหลังดำเนินการสูงขึ้น ความเร็วเฉลี่ยในการขับขี่ของพื้นที่ศึกษาหลังดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ ลดลงร้อยละ 6.9 ซึ่งมีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญ สถิติเกิดอุบัติเหตุลดลง และพฤติกรรมการขับขี่ ความถี่ในการใช้เส้นทางส่วนใหญ่ 4-6 ครั้ง/สัปดาห์ ร้อยละ 50.50 ซึ่งมีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญ ส่วนใหญ่ใช้ความเร็วในการขับขี่ต่ำกว่า 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง ร้อยละ 55.00 ซึ่งมีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญ ประชาชนเห็นด้วยในการดำเนินงานของโครงการ และพฤติกรรมการขับขี่ของผู้ใช้บริการถนนมีแนวโน้มไปในทางที่ดีขึ้น

คำสำคัญ: ประเมินประสิทธิภาพการแก้ไขจุดอันตราย, พฤติกรรมการขับขี่ของผู้ใช้บริการ