

## การระบุปัจจัยความเสี่ยงของการควบคุมงานก่อสร้างในโครงการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานขอนแก่น

### IDENTIFYING RISK FACTORS FOR CONSTRUCTION CONTROL IN THE PASSENGER TERMINAL CONSTRUCTION PROJECT, KHON KAEN AIRPORT

ฐิติวัฒน์ ตรีวงศ์<sup>1,\*</sup>, จำรูญ หลุทัยพันธ์<sup>1</sup> และ วรวรรณ ประชุมพันธ์<sup>2</sup>

<sup>1</sup> ภาควิชาเทคโนโลยีวิศวกรรมโยธาและสิ่งแวดล้อม, วิทยาลัยเทคโนโลยีอุตสาหกรรม,  
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ, จังหวัดกรุงเทพมหานคร, ประเทศไทย

<sup>2</sup> วิศวกรสำนักงาน, บริษัท สเปน คอนซัลแตนท์, จังหวัดกรุงเทพมหานคร, ประเทศไทย

\*Corresponding author address: titiwat.t@cit.kmutnb.ac.th

#### บทคัดย่อ

ความเสี่ยงจากโครงการงานก่อสร้างเป็นสิ่งที่มีโอกาสเกิดขึ้นได้เสมอ โครงการงานก่อสร้างท่าอากาศยาน  
นับว่ามีความเสี่ยงมากกว่างานก่อสร้างทั่วไป อีกทั้งก่อให้เกิดปัญหาการควบคุมงานก่อสร้างในโครงการ อาคารที่  
พักผู้โดยสารนับเป็นองค์ประกอบหนึ่งที่สำคัญในท่าอากาศยานที่ไม่ได้อยู่ในเขตการบิน แต่ส่งผลกระทบต่อความล่าช้าของ  
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไม่น้อย วัตถุประสงค์ของการวิจัยครั้งนี้เพื่อระบุปัจจัยความเสี่ยงและศึกษา  
ปริมาณผลกระทบต่อการควบคุมงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานขอนแก่น เป็น  
การเก็บรวบรวมข้อมูลจากบุคลากรในหน่วยงาน ผู้ควบคุมงานฝ่ายที่ปรึกษา 10 คน และผู้ควบคุมงานฝ่าย  
ผู้รับเหมาก่อสร้าง 10 คน ที่รับผิดชอบงานก่อสร้างในครั้งนี้ โดยการสัมภาษณ์ผู้ให้ข้อมูลเป็นสำคัญ จากนั้นผู้  
ประเมินสามารถใช้สถิติพื้นฐานวิเคราะห์ระดับความเสี่ยงและจัดกลุ่มความเสี่ยงที่สำคัญ พบว่า ปัจจัยความเสี่ยง  
สำคัญที่ส่งผลกระทบต่อการทำงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานขอนแก่น  
สามารถจำแนกได้ 12 ด้านได้แก่ 1) ด้านสัญญา 2) ด้านออกแบบก่อสร้างและรายการประกอบแบบ 3) ด้าน  
การเงิน 4) ด้านแผนงาน 5) ด้านบุคคล 6) ด้านแรงงาน 7) ด้านวัสดุ 8) ด้านเครื่องจักร 9) ด้านผู้รับเหมารายย่อย  
10) ด้านการเมือง 11) ด้านเศรษฐกิจ 12) ด้านธรรมชาติ ปัจจัยความเสี่ยงด้านแผนงานมีระดับความเสี่ยงมากที่สุด  
และปัจจัยความเสี่ยงด้านการเมืองมีระดับความเสี่ยงน้อยที่สุด ซึ่งปัจจัยความเสี่ยงดังกล่าวสามารถนำมาใช้ในการ  
จัดความเสี่ยงให้เหมาะสมกับกลุ่มผู้ควบคุมงานทั้งสองฝ่ายในโครงการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารของท่าอากาศยาน  
ขอนแก่น

**คำสำคัญ:** ปัจจัยความเสี่ยง, การระบุความเสี่ยง, อาคารที่พักผู้โดยสาร, โครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน