

ปัจจัยที่ทำให้เกิดความล่าช้าในงานก่อสร้างถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในจังหวัดนครพนม

ลิขิต พันธุ์เทพ¹, แสงสุรีย์ พังแดง², และวชิรกรณ์ เสนาวัง^{3,*}

¹สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา, คณะวิศวกรรมศาสตร์, มหาวิทยาลัยนครพนม

¹นักศึกษาระดับปริญญาโท, ²อาจารย์, ³อาจารย์

tanonjun204@hotmail.com saengsuree@npu.ac.th wachilakorn@npu.ac.th

บทคัดย่อ

งานวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาปัจจัยที่ทำให้เกิดความล่าช้าในงานก่อสร้างถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในจังหวัดนครพนม ปัจจัยที่ทำให้เกิดความล่าช้าในงานก่อสร้างถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในจังหวัดนครพนม โดยศึกษาปัจจัยที่ทำให้เกิดความล่าช้าในงานก่อสร้างถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในจังหวัดนครพนม ใช้แบบสอบถามเพื่อเก็บรวบรวมข้อมูลและนำมาวิเคราะห์ระดับความความถี่ของการเกิดและความรุนแรงของผลกระทบที่เกิดขึ้นในแต่ละปัจจัย โดยใช้กลุ่มตัวอย่างจำนวน 12 อำเภอ ซึ่งกำหนดประชากรออกเป็น 2 กลุ่ม และใช้บุคลากรที่ปฏิบัติงานอยู่ในองค์กรนั้น ๆ เป็นตัวแทนในการตอบแบบสอบถามกำหนดเป็นแต่ละ 2 คน เป็นตัวแทนของ 1 องค์กร ได้แก่กลุ่มผู้ว่าจ้างและกลุ่มผู้รับจ้าง ผลการศึกษาพบว่าปัจจัยที่มีผลต่อความล่าช้าที่มีดัชนีความสำคัญของปัจจัยสูงสุด 5 อันดับแรก มีดังนี้ การขาดแคลนบุคลากรในการก่อสร้าง การใช้เทคโนโลยีไม่เหมาะสมกับประเภทงาน การรอผลการทดสอบ เครื่องจักรเสียบ่อยครั้ง และขาดการประสานงานระหว่างผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง โดยได้มีการเสนอแนวทางแก้ไขและป้องกันความล่าช้าให้สอดคล้องกับปัจจัยที่มีผลต่อความล่าช้าเรียงลำดับตามค่าดัชนีความสำคัญ

คำสำคัญ: ความล่าช้า, ปัจจัยที่มีผลต่อความล่าช้า, โครงการก่อสร้างถนน, องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น