

การเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมรถแท็กซี่ในช่วงวิกฤตโควิด-19 CHANGES IN TAXI DRIVING BEHAVIOR DURING THE COVID-19 PANDEMIC

ชัยวิทย์ สิทธิเลิศจันยา^{1,*} และ วิโรจน์ ศรีสุรงานันท์¹

¹ภาควิชาวิศวกรรมโยธา, คณะวิศวกรรมศาสตร์, มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี, จังหวัด
กรุงเทพมหานคร, ประเทศไทย

*Corresponding author address: chaiwit.32408@mail.kmutt.ac.th

บทคัดย่อ

วิกฤตไวรัสโคโรนา-19 (โควิด-19) ที่เกิดขึ้นทำให้เกิดนโยบายต่าง ๆ จากทางภาครัฐ เพื่อป้องกันการแพร่กระจายเชื้อไวรัส เช่น นโยบายการรักษาระยะห่างทางสังคม หรือ นโยบายการทำงานที่บ้าน ซึ่งสิ่งเหล่านี้เองส่งผลให้รูปแบบการเดินทางของผู้คนเปลี่ยนแปลงไป งานวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาพฤติกรรมรถแท็กซี่ให้บริการของรถแท็กซี่ในกรุงเทพมหานครช่วงวิกฤตโควิด-19 วิเคราะห์เปรียบเทียบการให้บริการรถแท็กซี่ในช่วงวิกฤตโควิด-19 และ ช่วงหลังวิกฤตโควิด-19 โดยศึกษาเฉพาะพื้นที่จังหวัดกรุงเทพมหานคร ข้อมูลนำเข้าสู่ระบบ GPS Tracking System วิเคราะห์โดยใช้โปรแกรม Quantum GIS (QGIS) ในการวิเคราะห์เชิงพื้นที่และเวลา (Spatial-temporal analysis) และโปรแกรม SPSS ในการวิเคราะห์ข้อมูลทางสถิติ จากการวิเคราะห์สุ่มตัวอย่างมา 2 วัน (วันที่1:22/05/2563 และ วันที่2:25/09/2563) พบว่า วันที่ 1 และ 2 มีจำนวนเที่ยวเฉลี่ยต่อวันเท่ากับ 9.12 และ 9.18 เที่ยว มีรายได้เฉลี่ยต่อวันเท่ากับ 785.41 และ 839.79 บาท ตามลำดับ เมื่อนำไปวิเคราะห์เปรียบเทียบทดสอบสมมติฐาน พบว่า ช่วงเวลา 12:00-18:00 วันที่ 1 และ 2 มีจำนวนเที่ยวเฉลี่ยที่ให้บริการ ระยะเวลาเฉลี่ยต่อเที่ยว และระยะทางเฉลี่ยต่อเที่ยวที่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญที่ระดับความเชื่อมั่น 95 % แต่ในช่วงเวลาอื่น ๆ ไม่มีความแตกต่างกันและจากการวิเคราะห์เชิงพื้นที่และเวลาของทั้ง 2 วัน พบว่า วันที่ 1 มีจุดต้นทางการเดินทางผู้โดยสารส่วนมากอยู่ในพื้นที่ แขวงวังบูรพาภิรมย์ เขตพระนคร ในขณะที่วันที่ 2 มีจุดต้นทางการเดินทางผู้โดยสารส่วนมากอยู่ในพื้นที่แขวงศิริราช เขตบางกอกน้อย และในช่วงเวลา 12:00-18:00 มีระยะห่างระหว่างจุด Centroid ของจุดต้นทางมากที่สุด เท่ากับ 3.012 กิโลเมตร และในทุกช่วงเวลามีการเปลี่ยนแปลงไป ในทางทิศตะวันออก

คำสำคัญ: รถแท็กซี่, โควิด-19, ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS)