

ค่าปรับแก้สำหรับรถเลี้ยวขวาสำหรับเฟสที่เปิดให้สัญญาณพร้อมรถทางตรงในทิศทางตรงข้าม RIGHT TURN ADJUSTMENT FACTOR FOR PERMITTED PHASE

นาย ภัคพล ศรีคงดวง¹, รองศาสตราจารย์ ดร. วินัย รักสุนทร²

¹ ภาควิชาวิศวกรรมโยธา, คณะวิศวกรรมศาสตร์, มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, จังหวัดปทุมธานี, ประเทศไทย

*Corresponding author address: puckapol@hotmail.com

บทคัดย่อ

การให้สัญญาณไฟจราจรแบบแยกเฟสระหว่างรถเลี้ยวขวากับรถทางตรงในทิศทางตรงข้าม (Protected phasing) เป็นที่นิยมใช้สำหรับทางแยกส่วนใหญ่ในประเทศไทย เพื่อให้เกิดความปลอดภัยบนทางแยก แต่ในบางครั้ง การใช้สัญญาณไฟจราจรในลักษณะดังกล่าวอาจทำให้เกิดการเสียเวลาของยานพาหนะ และสิ้นเปลืองไฟฟ้า เสียเงินความจำเป็น โดยเฉพาะอย่างยิ่ง บนทางแยกที่มีปริมาณจราจรในระดับต่ำ ทั้งนี้ ผู้วิจัยยังไม่พบงานวิจัยที่มีการศึกษาเพื่อหาผลกระทบของรถเลี้ยวขวาสำหรับเฟสที่เปิดให้สัญญาณพร้อมรถทางตรงในทิศทางตรงข้าม ดังนั้น การศึกษานี้ จะทำการเก็บข้อมูลและวิเคราะห์เพื่อหาค่าปรับแก้สำหรับเฟสสัญญาณไฟที่เปิดให้รถเลี้ยวขวา และรถทางตรงในทิศทางตรงข้ามพร้อมกัน สำหรับนำไปใช้ในการออกแบบสัญญาณไฟให้มีความเหมาะสมกับทางแยกที่มีปริมาณจราจรในระดับต่ำ

คำสำคัญ: ค่าปรับแก้สำหรับรถเลี้ยวขวา, การให้สัญญาณไฟจราจรแบบรวมเฟส