

## การลดปัญหาจราจรติดขัดบนทางหลวงหมายเลข 3242 (ถนนเอกชัย)

### TRAFFIC MITIGATION ON THE NATIONAL HIGHWAY NUMBER 3242 (EKACHAI ROAD)

นายณัฐพงษ์ โมโรบุตร<sup>1,\*</sup> และ รศ.ดร.วินัย รักสุนทร<sup>1</sup>

<sup>1</sup> ภาควิชาวิศวกรรมโยธา, คณะวิศวกรรมศาสตร์, มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, จังหวัดปทุมธานี, ประเทศไทย

\*Corresponding author address: natthphongm@gmail.com

#### *บทคัดย่อ*

ทางหลวงหมายเลข 3242 หรือ ถนนเอกชัย ปัจจุบันมีสภาพการจราจรที่หนาแน่น ส่งผลให้เกิดการจราจรติดขัดสะสมเป็นระยะทางยาว 1.70 กิโลเมตร จากการศึกษาและการเก็บรวบรวมข้อมูลภาคสนาม พบสาเหตุหลัก 2 อย่าง ที่ทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดดังกล่าว ประกอบไปด้วย 1) ปัญหาช่องจราจรไม่เพียงพอต่อการเดินทาง และ 2) ปัญหาการจัดการทางแยกด้วยสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยกบางบอน 3 ในการวิจัยนี้ ได้ทำการวิเคราะห์และเปรียบเทียบแต่ละแนวทางการแก้ไขปัญหาด้วยแบบจำลองการจราจร พบว่า การจัดการทางแยกโดยการปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยกบางบอน 3 พร้อมกับการเพิ่มช่องจราจรบริเวณสะพานต่างระดับเอกชัย สามารถเพิ่มความเร็วเฉลี่ยของยานยนต์ ร้อยละ 3.92 และลดระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทางได้ ร้อยละ 12.56

**คำสำคัญ:** การแก้ปัญหาจราจร, ปัญหาจราจรติดขัด, แบบจำลองการจราจร