

การประเมินมูลค่าความเต็มใจที่จะจ่ายเพื่อลดการสูญเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในเมืองเชียงใหม่

ESTIMATION OF WILLINGNESS-TO-PAY FOR ROAD FATALITY REDUCTION IN CHIANG MAI CITY

ณัฐพนธ์ พักตรณวิวัฒน์^{1*} และ ปรีดา พิทยาพันธ์²

¹ ภาควิชาวิศวกรรมโยธา, คณะวิศวกรรมศาสตร์, มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, จังหวัดเชียงใหม่, ประเทศไทย

² ผู้ช่วยศาสตราจารย์, มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, จังหวัดเชียงใหม่, ประเทศไทย

*Corresponding author address: Nathaphon_north@hotmail.com

บทคัดย่อ

ประเทศไทยเป็นประเทศที่มีปัญหาทางการจราจรบนถนนเป็นอย่างมากและมีความจำเป็นที่จะต้องเร่งทำการป้องกันและแก้ไข ซึ่งประเทศไทยเคยมีอัตราการเกิดอุบัติเหตุและเสียชีวิตเพิ่มสูงมากขึ้นในทุกๆปี อุบัติเหตุส่งผลกระทบต่อทั้งสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจ คุณภาพชีวิตและจิตใจ งานวิจัยเล่มนี้จึงมีจุดประสงค์เพื่อประเมินมูลค่าความเต็มใจที่จะจ่ายเพื่อลดการสูญเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในเมืองเชียงใหม่ เพื่อศึกษามูลค่าความเต็มใจที่จะจ่ายมูลค่าชีวิตเชิงสถิติ และความสัมพันธ์ระหว่างปัจจัยที่ส่งผลต่อมูลค่าความเต็มใจที่จะจ่ายของกลุ่มผู้เดินทางที่ใช้รถยนต์และรถจักรยานยนต์ในการเดินทางเป็นประจำ จากการศึกษาพบว่ามูลค่าความเต็มใจที่จะจ่ายของกลุ่มผู้เดินทางในเขตอำเภอเมืองจังหวัดเชียงใหม่ โดยมีค่าเฉลี่ยของค่ามัธยฐานเท่ากับ 1400 บาท และค่าเฉลี่ยของกลุ่มตัวอย่างทั้งสองรูปแบบการเดินทางเท่ากับ 1459 บาท มูลค่าชีวิตเชิงสถิติของกลุ่มผู้เดินทางที่ใช้รถยนต์และรถจักรยานยนต์เป็นประจำในเขตอำเภอเมืองจังหวัดเชียงใหม่ มีค่าระหว่าง 9.211 และ 9.598 ล้านบาทต่อคน ปัจจัยทางด้านอายุ เพศและระดับรายได้มีความสัมพันธ์อย่างมีนัยสำคัญกับมูลค่าความเต็มใจที่จะจ่ายเพื่อลดการสูญเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในเมืองเชียงใหม่ จากผลการศึกษาที่ได้จะสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการประกอบการตัดสินใจเพื่อการวางแผนนโยบายป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ประเมินความคุ้มค่าของโครงการที่เกี่ยวข้องกับถนนในอนาคต และยังสามารถสะท้อนให้เห็นความตระหนักถึงผลกระทบจากอุบัติเหตุของประชากรในประเทศได้อีกด้วย

คำสำคัญ: อุบัติเหตุทางถนน, มูลค่าอุบัติเหตุ, ความเต็มใจที่จะจ่าย, ความปลอดภัยทางถนน